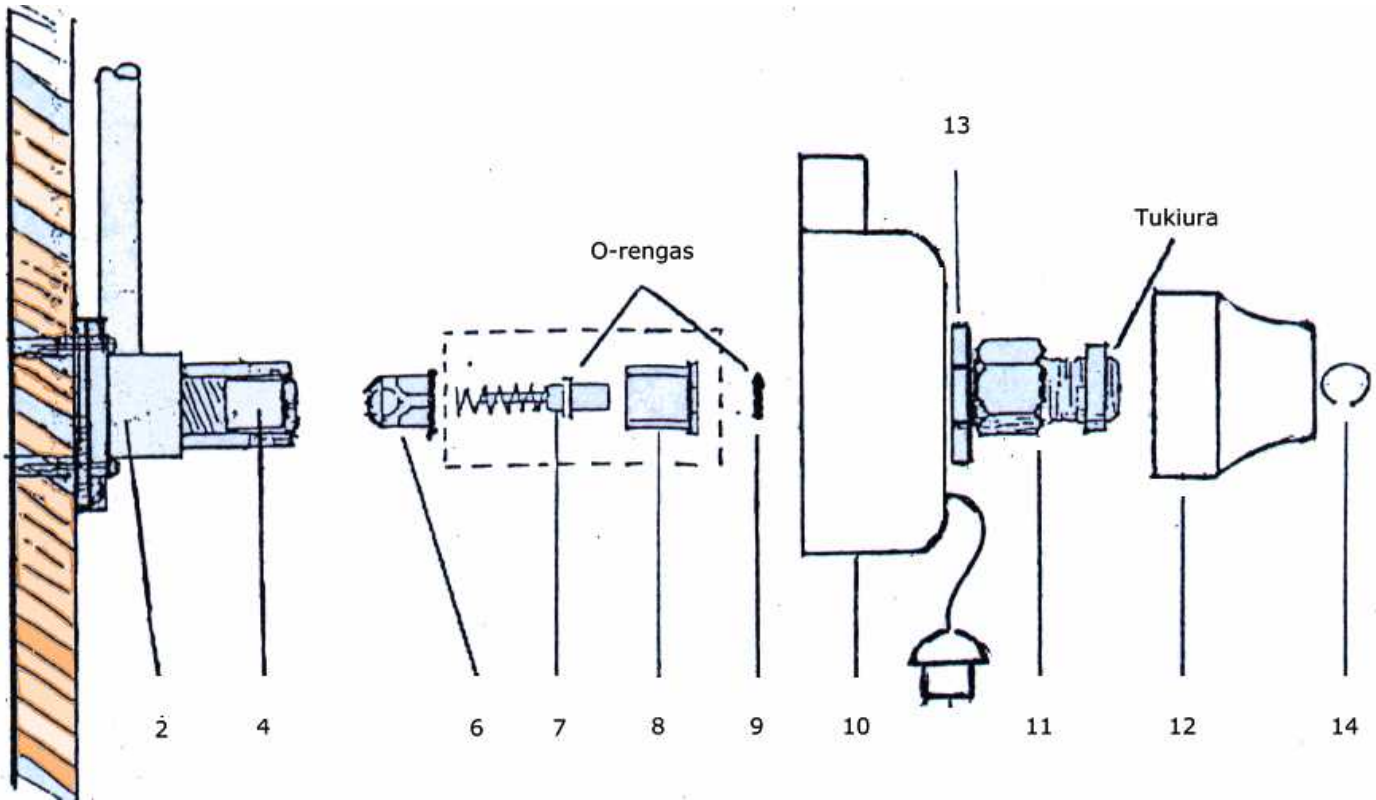


Sa-Va pintamallisen kaasunottoventtiilin asennusohje



Asennus:

Venttiilin runko **2** kiinnitetään neljällä tai kahdella ruuvilla tukevasti seinään. Venttiilirungon suojaus maalauksen aikana on tärkeää, että kierteet pysyvät puhtaina myöhemmin tapahtuvaa kalustusta varten. Koeponnistustulppa **4** asennetaan paikoilleen.

Kalustaminen: Koeponnistuksen jälkeen poistetaan koeponnistustulppa **4**. Kalustaminen aloitetaan kiertämällä kuusiokoloavaimella (erikoistyökalu) huoltoventtiili **6** venttiilirungon **2** pohjaan. (Huom.! Kierteeseen ei saa laittaa tiivistysnauhaa.) Seuraavaksi painetaan paikalleen pintamallin kehys **10** ja kaasulajin tunnusrenas jotka lukitaan aluslevyllä ja mutterilla **13**. Kalustaminen jatkuu yllä olevan kuvan mukaisessa järjestyksessä, sulkuventtiilin osat **7-8-9**. Nämä lukitaan paikalleen indeksin **11** avulla. Indeksien etupuolella oleva tukiura asennetaan ylöspäin asentoon "klo 12". Viimeiseksi asetetaan paikoilleen kaasulajin väritunnuksin varustettu vapautusholkki **12**, joka lukitaan paikoilleen jousirenkaalla **14**. Kokeile kaasunottoventtiilin toimivuus kyseisen kaasun koiras-pikaliittimellä. Jos holkki ei vapauta pikaliittintä tai sen liike on jäykkä, tarkasta venttiilirungon kiinnitys.

Asennus tapahtuu helpoimmin käyttämällä erikoistyökaluja 411098 ja 411099.

Kaasunottoventtiilit	Tilausno	HUOM! Kaasulaji on stanssattu venttiilirunkoon ja indeksiin.
O2 Happi	411121	<u>Venttiilin runko sopii vain kyseiselle kaasulle</u>
N20 Ilokaasu	411122	
Paineilma	411123	Jokaisella kaasulajilla on turvallisuussyistä eri kierre.
Kaasunpoisto	411104	
Imu/vakuu	411105	
Instrumenttipaineilma	411106	
Erikoistyökalu L-avain	411099	
Erikoistyökalu, holkki	411098	