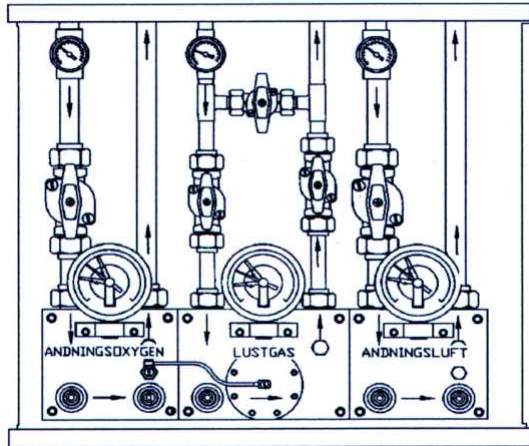


TOIMINTAOHJE

Normaalikäyttö:

Normaalikäytössä pitää kaikkien venttiilikahvojen olla pystyasennossa, tällöin kaikki venttiilit ovat auki asennossa paitsi punainen ilokaasun ohitusventtiili



Happi

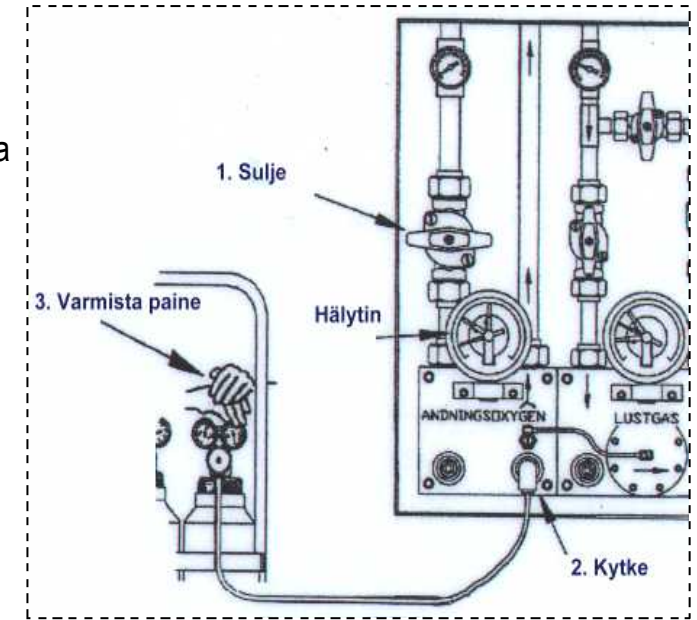
Ilokaasu

Paineilma

Hälytyksen sattuessa:

Kuittaa hälytys. Tarkista hälyttävän puolen painemittarista paine. Jos paine on väärä toimi seuraavasti:

1. Sulje tuleva kaasu -> Venttiilin kahva vaaka-asentoon
2. Kytke kaasupullon paineenalentimesta tuleva kaasuletku painevahdin pikaliittimeen
3. Avaa kaasupullo hitaasti molemmin käsin
4. Tarkista että painevahdin mittari näyttää kaasunpaineen palautuneen normaaliksi
5. Varmista että tekninen henkilökunta on huomioinnut hälytyksen
6. Pyydä arvio kaasunjakeluhäiriön kestosta tarvittaessa pyydä lisää kaasupulloja painevahdin läheisyyteen
7. Irrota kaasupullot painevahdista vasta kun tekninenhuolto antaa siihen luvan



Toimintaohje:

Tarkista varakaasupullot kuukausittain seuraavasti:

Kytke varasyöttöletku vastaaviin painevahdin pikaliittimiin (Väri on sama letkuissa ja liittimissä)
Avaa kaasupullo hitaasti molemmin käsin
Lue ja kirjaa kaasupullon - sekä verkoston paine
Sulje kaasupullo ja irrota varasyöttöletku

Huomioitavaa Ilokaasuhälytyksessä:

Jos hälytys jää päälle vaikka varakaasu on kytketty, saattaa vika olla "orjaventtiilissä" (1).

Menettele seuraavasti:

1. Linjan tuloventtiili suljetaan (2) (Kahva vaaka-asentoon)
2. Avaa punainen venttiili (3) (Kahva vaaka-asentoon)
3. Ilmoita huoltohenkilökunnalle.
4. Kirjaa tapahtuma

